

**Technische vragen commissie Ruimte en Gebiedsontwikkeling 10
september 2026**

Agendapunt/onderwerp: 7. Participatienota parkeerbeleid gemeente Ouder-Amstel		Fractie	Antwoord
1	Er is een lange looptijd tot het nieuwe parkeerbeleid er is, is dit beleid dan wel in werking tegen de tijd dat de verschillende nieuwe plannen zoals dorpsplein en andere bouwprojecten buiten de grote gebiedsontwikkeling vastgesteld worden?	D66	Bij de genoemde projecten wordt gekeken naar de geldende parkeernormen. In de beoordeling kan tevens maatwerk worden geboden waarbij lagere normen worden gehanteerd, zodat projecten toch kunnen doorgaan. Een nieuwe parkeernormennota komt naar verwachting in december 2027 in de raad, nádat het parkeerbeleidsplan is vastgesteld
2	Wat wordt bedoeld met het parkeren van bewoners bij de mogelijke onderwerpen locaties waar parkeren goed of minder goed functioneert?	OAA	Je kan hierbij denken aan parkeeroverlast door hoge parkeerdruk die op de ene plek wel optreedt en op een andere plek niet.
3	In hoeverre wordt dit opgelost door af te geven parkeervergunningen?	OAA	In het verleden zijn gebieden aangewezen tot blauwe zone waarbij de bewoners een ontheffing kunnen krijgen. In Duivendrecht kan dat alleen als men niet over eigen parkeervoorziening beschikt. We gaan met de participatie in gesprek met diverse stakeholders over hoe zij parkeeroverlast aangepakt zouden willen zien. Er zijn diverse oplossingsrichtingen denkbaar, let op dit zijn nadrukkelijk mogelijkheden en hierover gaat dus geparticipeerd worden, en een daarvan is het uitbreiden van de blauwe zone naar gebieden waar nu parkeeroverlast is en deze bewoners ook gebruik gaan maken van een ontheffing. Alleen in Werkstad Overamstel waar betaald parkeren geldt wordt parkeervergunningen verstrekt.
4	Worden de parkeervergunningen per jaar verstrekt?	OAA	Ook hier geldt, net zoals bij de beantwoording van de vorige vraag; niks ligt vast. Het hele idee van participatie is dat de stakeholders open kunnen reflecteren op de kansen en bedreigingen die ze zien op het vlak van parkeren in de toekomst, en welke oplossingen door hen als gewenst worden gezien. Dit moet vervolgens de reguliere besluitvorming in.

			Als je dan kijkt naar hoe het nu werkt in onze gemeente: De ontheffingen in de blauwe zone zijn een heel jaar geldig tot het einde van het jaar. Als ze halverwege het jaar worden aangevraagd zijn ze tot het einde van het jaar geldig.
5	Hoe wordt bepaald welke participatie-input daadwerkelijk verwerkt is in het parkeerbeleid?	OAA	Zaken die veel naar voren komen bij de participatie zullen worden opgenomen in het parkeerbeleid. Het college zal vervolgens een weging maken en dit voorleggen aan de raad voor besluitvorming.
6	Wordt de opbrengst van de enquête en de sessies uitgesplitst naar Duivendrecht, Ouderkerk aan de Amstel, Waver en buitengebied, en worden respons en representativiteit per kern gerapporteerd?	CDA	Ja, dit zal in het parkeerbeleidsplan opgenomen worden.
7	Krijgt de raad het integrale participatieverslag zelf, en wordt het gepubliceerd zoals bij de participatienota veiligheid?	CDA	Ja
8	Welke ondernemersvertegenwoordigers worden uitgenodigd, en hoe worden ondernemers bereikt die niet bij een vereniging zijn aangesloten?	CDA	De BIZ, OVOA en de winkeliersvereniging Duivendrecht zullen worden uitgenodigd voor de externe klankbordgroep. Input van ondernemers die niet bij een vereniging zijn aangesloten worden opgehaald via de digitale enquête.
9	Worden aanbieders van deelmobiliteit als stakeholder toegevoegd? Zo nee, waarop baseert de gemeente dan de aannames over deelmobiliteit onder lage parkeernormen?	CDA	Dit is relevant voor de parkeernormennota. Niet voor het parkeerbeleid.
10	Hoe komen gehandicaptenparkeerplaatsen en parkeren voor thuiszorg in het beleid terug? Hoe worden deze belangen meegenomen in het proces?	CDA	Dit is meegenomen in de uitvraag voor het adviesbureau die ons gaat begeleiden in de totstandkoming van het nieuwe parkeerbeleid. Belanghebbenden kunnen gebruik maken van de digitale enquête

11	Onder de mogelijke onderwerpen voor de digitale enquête (pagina 10) worden zowel 'uitbreiding van blauwe zones' als 'betaald parkeren' als afzonderlijke thema's genoemd. Hoe verhoudt het consulteren van inwoners over deze twee smaken zich tot de stelling op pagina 6 dat uitbreiding van betaald parkeren bij de nieuwe ontwikkelingen al een voldongen feit is?	VVD	Alle raadsbesluiten die tot nu toe genomen zijn gaan uit van betaald parkeren in Amstelveen. Hierop is dus ook de ruimte gedimensioneerd die is gereserveerd voor de straten en het groen. In de contractafspraken is op basis van alle door de raad al genomen besluiten dit uitgangspunt ook gehanteerd. Alsnog kiezen voor een blauwe zone betekent volledige herontwikkeling met alle mogelijke gevolgen die daarbij horen, zoals claims en een vertraging van 5 jaar of meer voordat een eerste deel van Amstelveen zal kunnen worden gebouwd. In Ouderkerk aan de Amstel en in Duivendrecht geldt op sommige plekken een hoge parkeerdruk. De parkeeroverlast kan hier op diverse manieren worden aangepakt, de wensen daartoe gaan we ophalen in de participatie. In het coalitieakkoord 2026-2030 is als uitgangspunt opgenomen dat er geen betaald parkeren komt in Ouderkerk en Duivendrecht.
----	--	-----	---