

Gemeente Ouder-Amstel
Vondelstraat 1
1191 BD Ouderkerk aan de Amstel

Amsterdam, 27 augustus 2026

Betreft: verzoek om een integraal verkeersveiligheidsplan voor de Ronde Hoep

Geacht college van burgemeester en wethouders, geachte leden van de gemeenteraad,

Op dinsdag 25 augustus 2026, rond 19:00 uur, werd ik op de Ronde Hoep tussen Waver en Stokkelaarsbrug met mijn racefiets de berm in gedreven door de bestuurder van een vrijwel wegbrede tractor met aanhanger. Ik heb dit als een zeer gevaarlijke situatie ervaren. Als inwoner van Amsterdam en veelvuldig gebruiker van deze weg wil ik deze ervaring onder uw aandacht brengen.

Ik fiets sinds 1988 regelmatig de Ronde Hoep. Wat mij de laatste jaren opvalt, is dat landbouwvoertuigen steeds groter worden, terwijl de weg in essentie dezelfde smalle weg is gebleven. Tegelijkertijd wordt de route intensief gebruikt door fietsers, wandelaars, recreanten, bestemmingsverkeer en landbouwverkeer. Juist die combinatie van verschillende verkeersdeelnemers op beperkte ruimte maakt verkeersveiligheid op de Ronde Hoep een steeds belangrijker vraagstuk.

Mijn ervaring van 25 augustus staat niet op zichzelf. De afgelopen jaren hebben zich meerdere ernstige ongevallen voorgedaan. Op 20 juni 2026 kwam de 21-jarige Nina van den Broek om het leven bij een ongeval met een landbouwvoertuig. Dat tragische ongeval heeft voor veel gebruikers van de Ronde Hoep pijnlijk duidelijk gemaakt dat verkeersveiligheid op deze route meer vraagt dan het oplossen van afzonderlijke knelpunten, en roept de vraag op of de veiligheid van de gehele route voldoende in samenhang wordt beoordeeld.

Mijn eigen ervaring onderstreept dat het risico voor kwetsbare weggebruikers ook na het ongeval van Nina nog onvoldoende wordt onderkend. Ik heb daarom, net als ruim 6.000 medestanders, de petitie "Maak de Ronde Hoep veilig met een verkeersveiligheidsplan" van vader Michiel van den Broek ondertekend.

Ik vraag u daarom de verkeersveiligheid op de Ronde Hoep in samenhang aan te pakken, met oog voor zowel de structurele opgave als maatregelen die op korte termijn al bescherming bieden. Concreet verzoek ik u om:

1. een integraal verkeersveiligheidsplan voor de gehele Ronde Hoep op te stellen, gebaseerd op onafhankelijk onderzoek naar zowel ongevallen als veiligheidsrisico's;
2. daarbij alle voorgenomen en reeds geplande maatregelen in samenhang te beoordelen;

3. gebruikers van de Ronde Hoep, waaronder het bewonersinitiatief RH Veilig, actief te betrekken bij de ontwikkeling van dit plan;
4. ondertussen op korte termijn direct uitvoerbare maatregelen te treffen die de kwetsbaarste weggebruikers beter beschermen, waaronder:
 - a. een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u op de knelpunten, met zichtbare wegmarkering zoals die ook in Amsterdam wordt toegepast;
 - b. een veilige zijdelingse inhaalafstand van 1,5 meter tot niet-gemotoriseerd verkeer (fietzers en wandelaars) als handhaafbare norm, waarvan overtreding wordt beboet;
 - c. handhaving via (mobiel) cameratoezicht en een meldpunt voor verkeersovertredingen, waarmee u tevens een scherper beeld krijgt van de veiligheidssituatie op de Ronde Hoep.

Graag ontvang ik een ontvangstbevestiging en een inhoudelijke reactie op mijn verzoek.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted address]
[Redacted address]
[Redacted address]
[Redacted address]
[Redacted address]