

Datum behandeling in collegevergadering 19 mei 2026	Datum behandeling in commissievergadering 25 juni 2026	Datum behandeling in raadsvergadering 2 juli 2026	Portefeuillehouder C.C.M. Korrel
Raadsnummer 70	Status Openbaar		

Titel
Zienswijze ontwerp-begroting 2027-2030 VRA

Voorgesteld besluit
De raad voor te stellen om in te stemmen met het geven van een zienswijze over de 'Ontwerp-begroting 2027-2030' van de Vervoerregio Amsterdam conform bijgevoegde ontwerpzienswijzebrief.

Publiekssamenvatting
Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) wordt de gemeenteraad gevraagd een zienswijze naar voren te brengen over de door de Vervoerregio opgestelde Ontwerpbegroting 2027-2030. De Ontwerpbegroting 2027-2030 geeft een meerjarendoorkijk naar de begrotingen 2027 tot en met 2030. Voorgesteld wordt kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2027- 2030 en hierover een zienswijze aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio kenbaar te maken. Samenvatting van de ontwerp-begroting 2027-2030: De Vervoerregio Amsterdam (VRA) zet in 2027-2030 zwaar in op groei van het ov, duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid en gebiedsontwikkeling. Ondanks financiële onzekerheden door mogelijke rijkskortingen blijft de regio investeren in grote ov-projecten, zero-emissie vervoer, veilige infrastructuur en betere bereikbaarheid. De begroting laat stijgende kosten zien, vooral bij railbeheer en concessies, maar de VRA rekent op structurele BDU-middelen en intensieve samenwerking met Rijk en gemeenten. De VRA professionaliseert verder, met aandacht voor digitalisering, risicobeheersing en toekomstbestendige bedrijfsvoering.

Geheimhouding

Geef hier aan wie en waarom er geheimhouding opgelegd wordt. Let op: Hier moet je een beslispunt voor opnemen. Vermeld ook wanneer de geheimhouding opgeheven kan worden. Zie ook de uitleg op Intercomm (zoek op Geheimhouding). Indien niet van toepassing zet je n.v.t.

Aanleiding en context

De Vervoerregio heeft een brief naar de gemeente gestuurd met het verzoek om haar zienswijze te geven op de ontwerp-begroting 2027-2030

Argumenten

Met de zienswijze geeft de raad aan hoe zij tegen de besteding van de middelen van de VRA aankijkt. Is er naast de kostbare schaa sprongprojecten wel voldoende geld voor het mobiliteitssysteem in Ouder-Amstel gezien de grote woningbouwopgave? Daarnaast wordt aangegeven dat de raad in Ouder-Amstel blij met de investeringen in het metro-netwerk maar minder blij is met de overstap bij de ontvlechting. Aangegeven wordt dat de raad blij is met de voorgenomen maatregelen om de pijn van deze overstap te verzachten.

Risico's en overige aandachtspunten

Gezien de stukken op 25 juni behandeld worden en op 30 juni in de Regioraad en pas op 2 juli in de gemeenteraad zal de conceptzienswijze ter kennisname aan de Vervoerregio worden verstuurd. Evenals de definitieve zienswijze op 2 juli 2026. De officiële indientermijn liep tot 28 mei 2026.

Financiële aspecten

Hoewel de 10% budgetkorting voor 2027 deels is afgewend, blijft deze bestaan voor de periode na 2027. Of de minderheidscoalitie bereid is om de korting ook na 2027 terug te draaien blijft onduidelijk op dit moment, maar blijft zeker de inzet van de VRA-lobby in Den Haag. Door spanningen in de wereld lijken de Europese landen gedwongen om defensie uitgaven te verhogen en in lijn te brengen met de NAVO-norm. De gevolgen van de stijging van olie- en gasprijzen door de oorlog in Iran komen hier nog bovenop. Dit verhoogt de druk op de Rijksbegroting en verkleint de kans dat de korting van de Brede Doeluitkering (BDU) Verkeer en Vervoer kan worden teruggedraaid. De BDU verkeer en vervoer is een jaarlijkse financiële bijdrage van de Rijksoverheid aan provincies en vervoerregio's voor onder andere het regelen van openbaar vervoer maar ook voor het realiseren van wegen, fietspaden en verbeteren van verkeersveiligheid al dan niet met subsidies. De VRA spant zich in om de bezuinigingen van de baan te krijgen. Omdat de korting van de BDU bij het opstellen van de begroting nog niet zeker is, is deze ook niet verwerkt door de VRA. Het geven van de zienswijze op de ontwerpbegroting 2027-2030 heeft geen directe financiële consequenties voor de begroting van Ouder-Amstel omdat Ouder-Amstel geen financiële bijdrage verstrekt aan de Vervoerregio. Zodra het uitvoeringsprogramma mobiliteit 2027 vanuit de Vervoerregio is ontvangen zal de samenhang tussen de gemeentelijke investeringsagenda en het uitvoeringsprogramma worden bekeken.

Juridische grondslag

Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) wordt de gemeenteraad gevraagd een zienswijze naar voren te brengen over de op 5 maart 2026 door de Vervoerregio vastgestelde Ontwerpbegroting 2027-2030.

Duurzaamheid

Het beleidskader Mobiliteit van de VRA dat als doel een duurzaam bereikbare regio heeft voor mensen die hier wonen, werken en recreëren, vormt de basis voor de keuzes die zijn gemaakt in de begroting.

Participatie

nvt

Communicatie

De zienswijzebrief wordt door de raad aan het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio gestuurd.

Realisatie en vervolg

De VRA maakt een reactienota aan de hand van de toegestuurde zienswijze.

Bijlagen

1. Zienswijze gemeenteraad Ouder-Amstel aangaande Ontwerpbegroting 2027-2030