Technische vragen commissie Burger en Bestuur d.d. 08.10.2026

Agendapunt/onderwerp: **9. Kostenbesluitnaheffingsaanslag parkeerbelasting Ouder-Amstel 2026**		Fractie	Antwoord
1	Wat is het doel van de agendering van dit onderwerp op dit moment? De indruk is dat hier iets wordt aangevuld wat in eerder instantie niet volledig is afgewikkeld? Is dat correct? Zo ja, hoe wordt dit in de toekomst voorkomen?	PRO	Dit is correct. Het doel is om voor 2026 alsnog de raming van de kosten door de raad vast te laten stellen, zodat we voldoen aan de wet (artikel 2, tweede lid van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). De aanleiding is een Woo-verzoek van Verkeersboete.nl. In de toekomst zullen wij het kostenbesluit integreren in de verordening parkeerbelasting die wordt vastgesteld in december voorafgaande aan het belastingjaar. Dit is voor het eerst zo bij de verordening parkeerbelasting 2027 die in december 2026 behandeld zal worden in de raad.
2	De rekensom in de notitie presenteert een bedrag van 91,14 euro als uitkomst voor de kosten per naheffingsaanslag. Ervan uitgaande dat de inzet van de handhavers en de informatieverwerking directe kosten zijn, dan lijkt het of er meer dan 100% overhead in deze berekening is toegepast. Kan de totstandkoming van dit bedrag nog nader worden uitgewerkt en toegelicht?	PRO	Volgens artikel 2, eerste lid onder f van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen mag er gerekend worden met een overhead van 50% van de personele lasten. De personele lasten zijn die van de handhavers en coördinatie en administratie. Samen bedragen die € 40.108. Overheadskosten zijn dan 50% van de personeelslasten: € 20.054.
3	Mocht het zo zijn dat dit het werkelijke bedrag is, wat is dan de verklaring dat het er vorig jaar (november 2025) nog uitgegaan werd van 2/3 van dit bedrag?	PRO	Tot op heden werd het tarief voor de naheffing ieder jaar 'gewoon' geïndexeerd. Blijkbaar zijn de kosten die mogen worden toegerekend aan de naheffing van parkeren harder gestegen dan de indexatie de afgelopen jaren. Met deze kostenraming zien we dat we dus eigenlijk meer hadden mogen heffen (in ieder geval in 2026).
4	Raadsvoorstel kostenbesluit naheffingsaanslag; Wij weten dat dit een hamerstuk is maar hebben er toch een vraag over; Wij brengen naheffingskosten in rekening van € 60,20 maar de kosten zijn uiteindelijk € 91,14. Zien wij het goed dat wij er € 30,94 op toeleggen?	OAA	Dat ziet u goed. Voor 2026 is het tarief voor naheffingsaanslag al vastgesteld in december 2025. Er is toen geen kostenbesluit gemaakt. Het tarief is simpelweg geïndexeerd. Nu blijkt dat we eigenlijk meer zouden mogen heffen. Voor 2026 is het te laat om het tarief nog aan te passen. Voor 2027 en verder zullen wij het kostenbesluit standaard opnemen in de verordening parkeerbelasting van de gemeente Ouder-Amstel. Hiermee voldoen we dan ook aan de wet.

5	Waarom niet het wettelijk maximumtarief hanteren van €82?	OAA	Zie antwoord hierboven. Voor 2027 en verder zullen we voorstellen om het maximale tarief te hanteren op basis van het kostenbesluit.